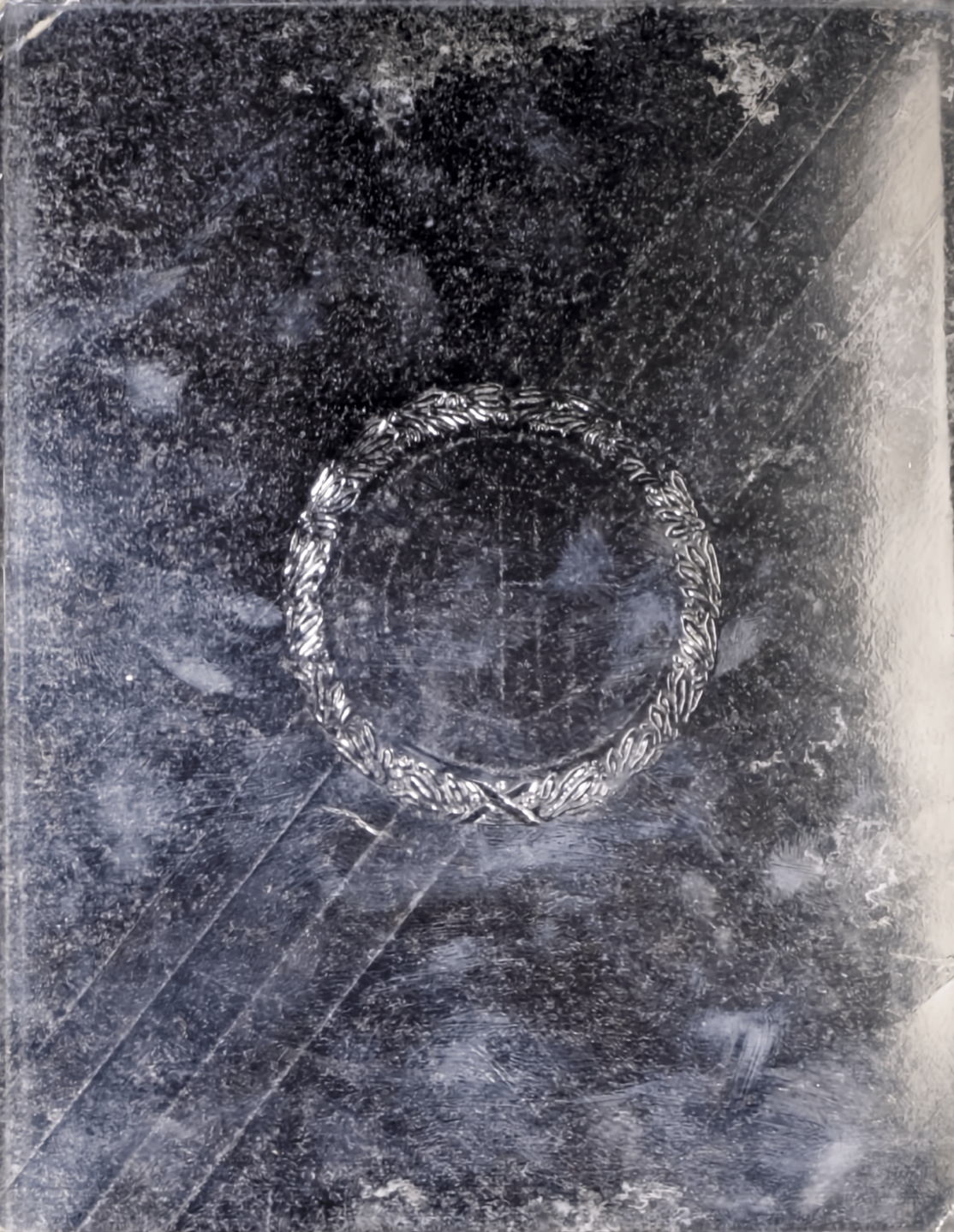
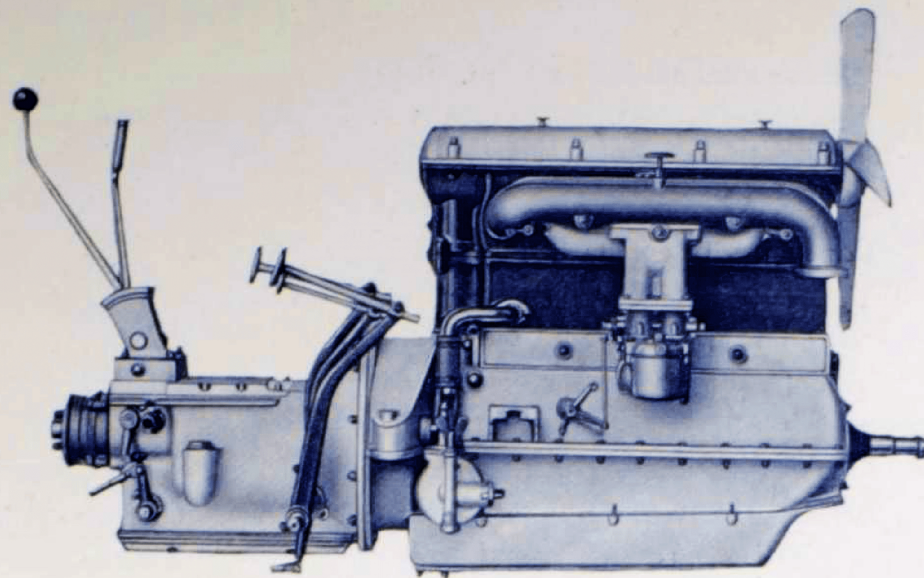








La produzione dell'
ALFA ROMEO
nel 1931 - IX



Blocco motore, frizione e cambio "6 C. Turismo"

6 C. T U R I S M O

Caratteristiche principali dello chassis :

Motore a valvole in testa a 6 cilindri

Cilindrata 1750 cmc.

Potenza al freno 45 HP.

Interasse m. 3,100

Scartamento m. 1,380

Spazio carrozzabile m. 2,700

Altezza minima dal suolo m. 0,240

Peso dello chassis, compreso 4 ruote gommate, batteria, fanali e trousse Kg. 740

Gomme 29" x 5,25"

Consumo di benzina litri 13 ÷ 15 ogni 100 Km.

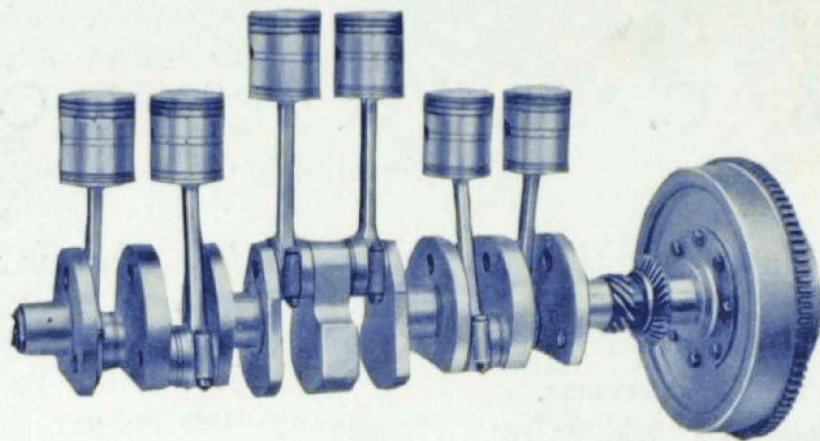
Velocità massima della vettura carrozzata 6 posti (con 6 passeggeri a bordo) oltre 95 Km. all'ora

Velocità massima della vettura carrozzata 4 posti (con 4 passeggeri a bordo) oltre 100 Km. all'ora

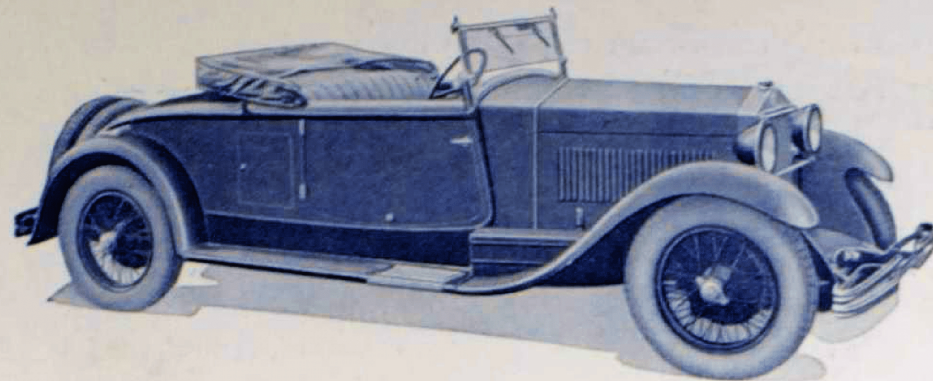
Olio (coppa motore) litri 9

Benzina: serbatoio anteriore (compreso litri 3,5 di riserva) litri 12 + riserva posteriore litri 45

Potenza fiscale, in Italia, 21 HP.



Albero motore, bielle e pistoni



6 C.

Turismo

Spyder 2-4 posti

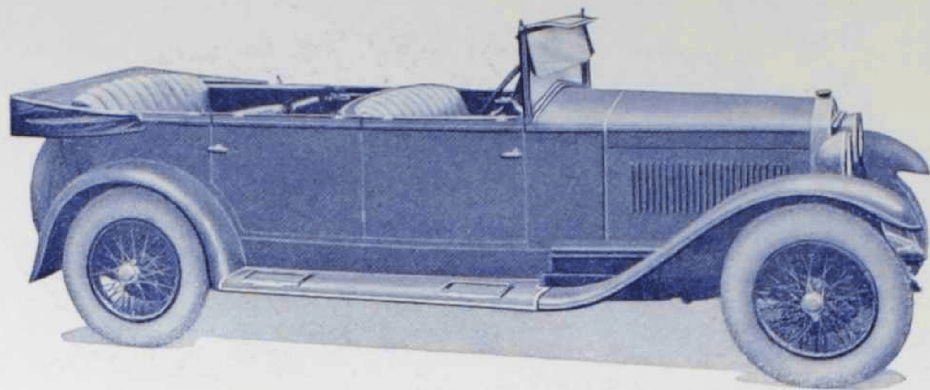
con ripostiglio per il bagaglio. Carrozzeria da turismo e da sport per eccellenza, signorilmente elegante e preferita da chi ama condurre personalmente la vettura - I cuscini dei posti anteriori e del sedile ausiliario posteriore sono ampi, soffici e ricoperti in pelle finissima - Anche con la capote chiusa e coi laterali rigidi in mica, conserva la sua linea slanciata ed insuperabile.

L. 44.000

franco Officina Milano,

per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I



6 C.
Turismo
 Torpedo a 6 posti

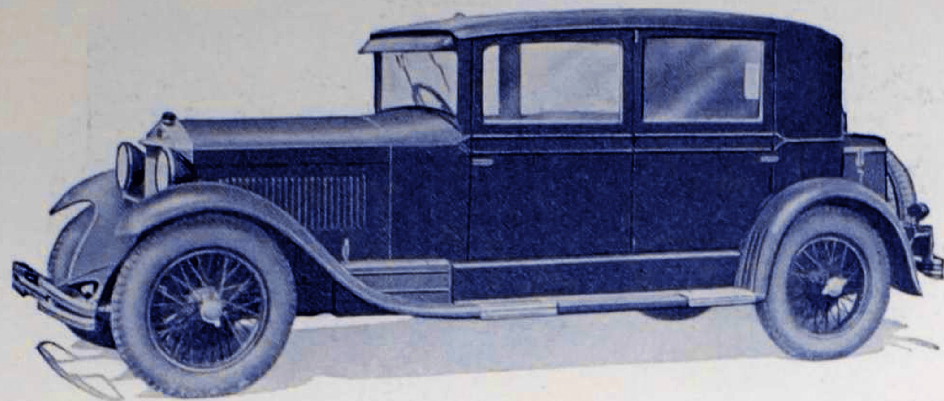
L. 45.000

franco Officina Milano,

per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I

comodissimi, dei quali due strapuntini fronte marcia, tutti rivestiti in pelle lavabile finissima e morbida - Capote a doppia estensione in tessuto gommato e con laterali rigidi in mica, aprentisi con le quattro portiere - E' la carrozzeria a linee basse, slanciate, costruita per gli amatori della velocità all'aria aperta e della visibilità del paesaggio.



6 C.
Turismo
 Guida Interna
 a 4-5 posti

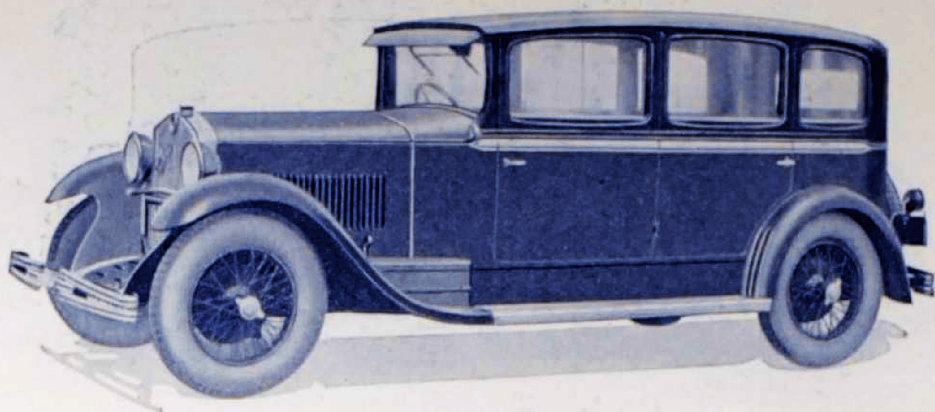
L. 46.500

franco Officina Milano,

per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I

su cuscini ampi, soffici e ricoperti con panni finissimi della migliore scelta - Finiture interne impeccabili, cantines modernissime, plafoniere, rete portacarte e tasche alle quattro ampie portiere, chiuse con serrature di sicurezza - Baule posteriore - Carrozzeria dalle linee sobrie, modernissime, che, oltre all'eleganza, assicurano il massimo confort tanto per il servizio di città che per lunghi viaggi.



6 C.
Turismo
Guida Interna
a 6 posti

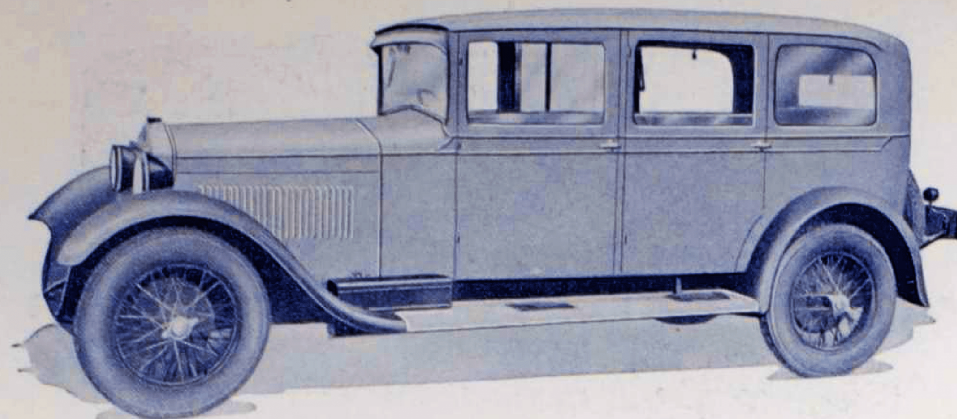
L. 47.000

franco Officina Milano,

per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, fodere alle ruote di scorta.

GOMME PIRELLI

ampi, su cuscini ben molleggiati e ricoperti in panno finissimo - Strapuntini fronte marcia, ribaltabili - Separazione in cristalli mobili fra i posti interni ed il sedile anteriore particolarmente curato per la comodità della guida. Finiture interne impeccabili e complete di tutti gli accessori. Concezione moderna e supremamente elegante della classica Berlina, atta a superare con ogni intemperie i grandi viaggi, con la maggiore comodità.



6 C.
Turismo
Guida Interna Tipo
Weymann 6 posti

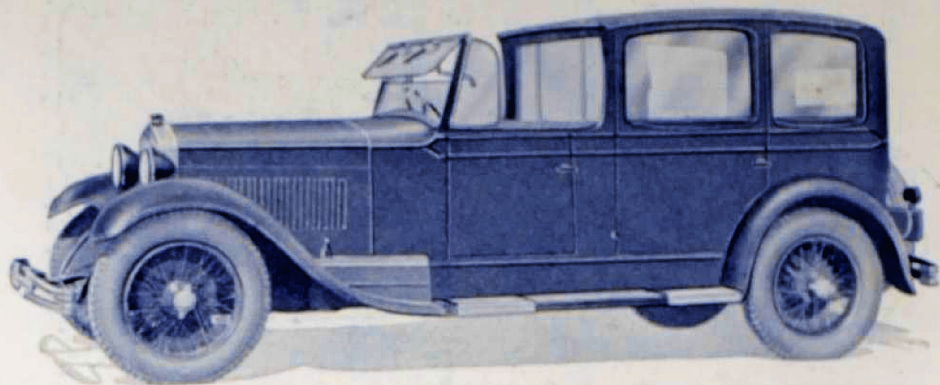
L. 42.500

franco Officina Milano,

per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, fodere alle ruote di scorta.

GOMME PIRELLI

e separazione a cristalli per sedile anteriore - Accoppia tutti i pregi della Guida Interna classica agli innumerevoli vantaggi derivati dalla leggerezza della costruzione pur robusta quanto le altre carrozzerie, oltre alla ricercatissima silenziosità che è tutta propria dei tipi Weymann - Il materiale impiegato per i rivestimenti interni ed esterni sono di primissimo ordine ed a tutta prova.



6 C. Turismo Dorsay Limousine



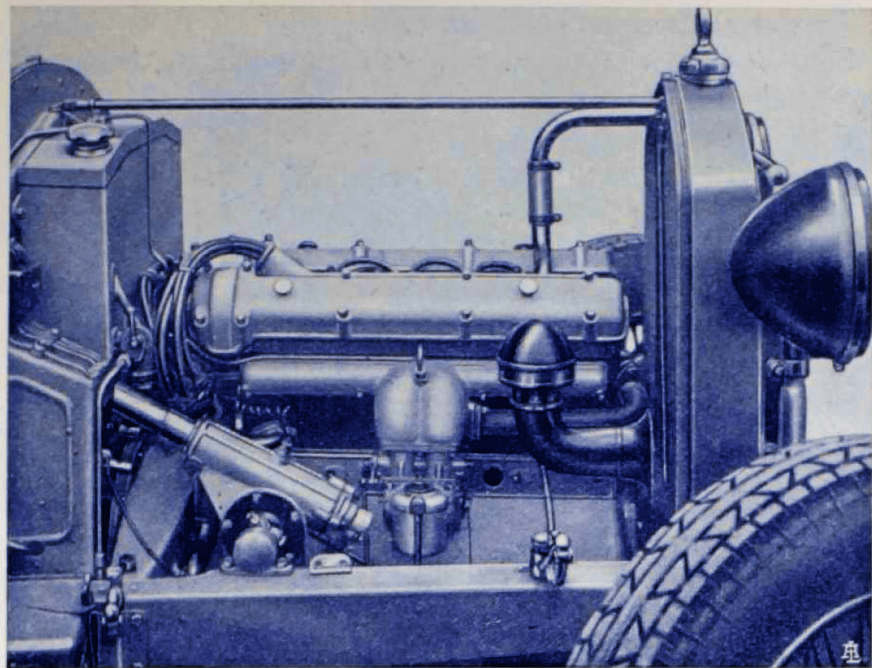
L. 49.800

franco Officina Milano,

per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I

E' la carrozzeria classica e di massima distinzione, creata non per la massa, ma solo per chi sa apprezzarla - Riunisce l'espressione della tradizionale linea severa della "dorsay" con le linee del gusto moderno. L'interno, a 4 posti spaziosi e comodi, tutti fronte marcia, è disposto su cuscini ampi, morbidi - La finitura esterna ed interna è impeccabile e nulla è stato ommesso per conferire a questa carrozzeria l'alto grado di distinzione suo proprio.



Blocco Motore "6 C. Gran Turismo"

6 C. GRAN TURISMO

Caratteristiche principali dello chassis :

Motore a 6 cilindri ad alto rendimento

Valvole in testa disposte a V, azionate da due alberi di distribuzione

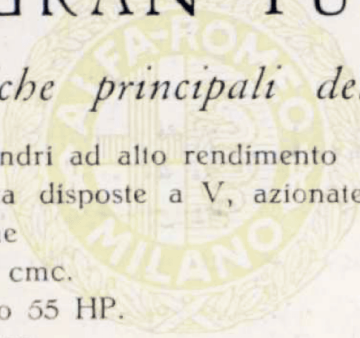
Cilindrata 1750 cmc.

Potenza al freno 55 HP.

Interasse m. 2,920

Scartamento m. 1,380

Spazio carrozzabile m. 2,440



Altezza minima dal suolo m. 0.180

Peso dello chassis, compreso 4 ruote gommate, batteria, fanali e trousse, Kg. 770

Gomme 28" x 5,50"

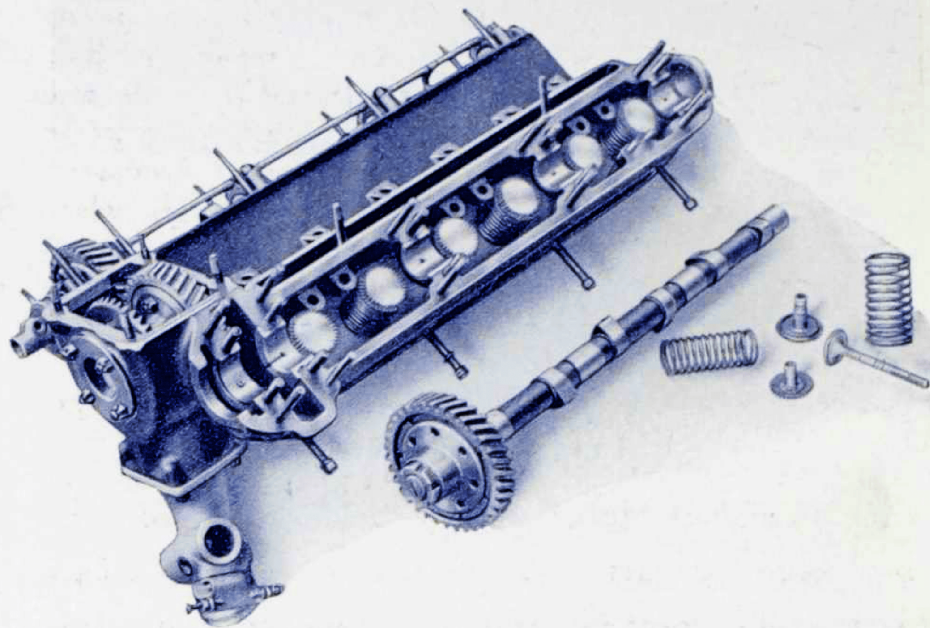
Consumo benzina, litri 13 $\pm$ 15 ogni 100 Km.

Velocità massima della vettura carrozzata 4 posti (con 4 passeggeri a bordo) Km. 115-120 all'ora

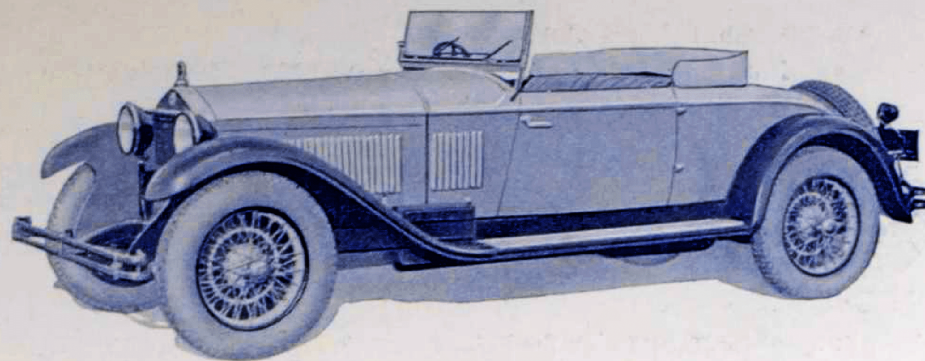
Olio (coppa motore) litri 9

Benzina: serbatoio anteriore (compreso litri 3,5 di riserva) litri 12 + riserva posteriore litri 45

Potenza fiscale, in Italia, 21 HP.



Dettaglio della "Distribuzione" del motore
"6 C. Gran Turismo"



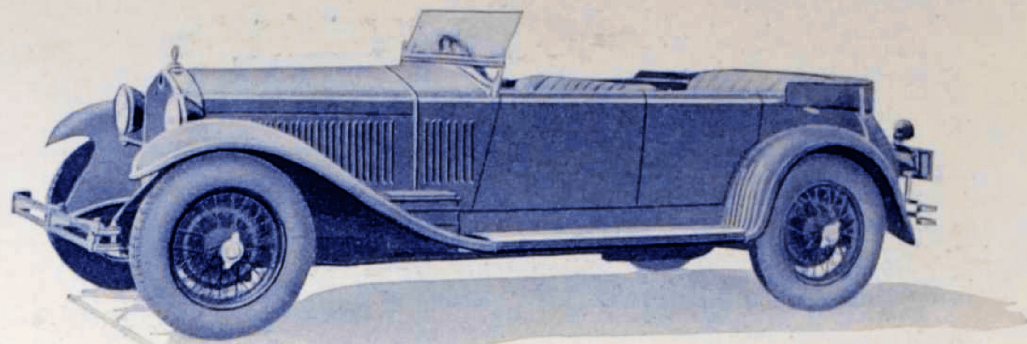
6 C. - Gran Turismo Spyder 2-4 posti

con le sue linee slanciate ed eleganti, bene appropriate al tipo di chassis veloce, questa carrozzeria s'impone al competente automobilista che ama condurre una vettura di grande soddisfazione - Particolarmente comoda è la posizione ed il sedile di guida, imbottito in crine e ricoperto in pelle di qualità superiore, cosicchè è reso ancor più piacevole e confortevole il guidare questa brillante vettura.

L. 50.000

franco Officina Milano, per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, paracolpi anteriori e posteriori, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I



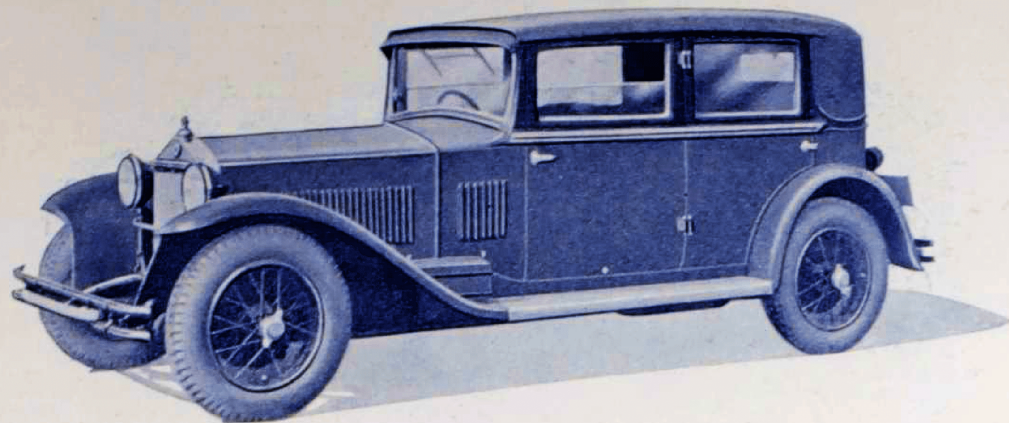
6 C. - Gran Turismo Torpedo Sport a 4 posti

L. 50.000

franco Officina Milano, per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, paracolpi anteriori e posteriori, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I

Carrozzeria di gusto raffinato a linee molto profilate e perfette - I cuscini comodi, il molleggio soffice ed efficace ne fanno una vettura molto riuscita nella sua classe e rendono confortevolissimo il lungo viaggio. Il riparo dalle inclemenze del tempo è assicurato da una robusta capotte e da telarini laterali apribili con le portiere. Ogni particolare è stato curato meticolosamente, sì da farne la vettura dell'entusiasta e dello sportsman per eccellenza.



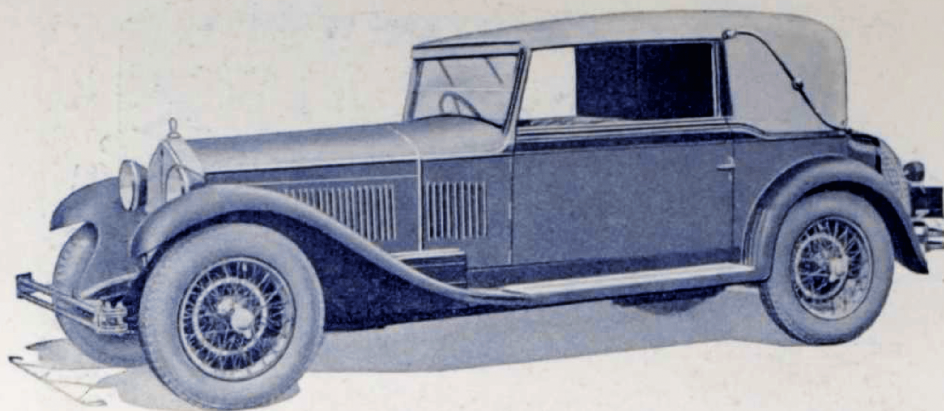
6 C. - Gran Turismo Guida Interna Se- mirigida a 4-5 posti

L. 54.500

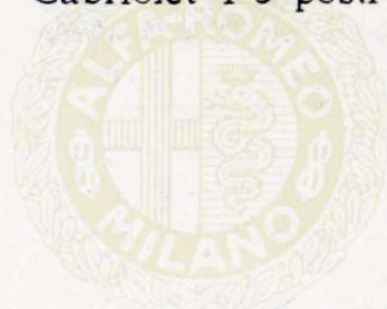
franco Officina Milano, per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, paracolpi anteriori e posteriori, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I

Carrozzeria dalla linea impeccabile e caratteristica, che la fa subito distinguere fra le più lussuose vetture - E' un insieme armonioso, sobrio ed elegante, studiato in ogni dettaglio. I cuscini sono soffici, ampi e tali da garantire la massima comodità per la guida e per i passeggeri. Le finiture interne sono perfette e moderne ed i materiali impiegati tutti sceltissimi.



6 C. - Gran Turismo Cabriolet 4-5 posti

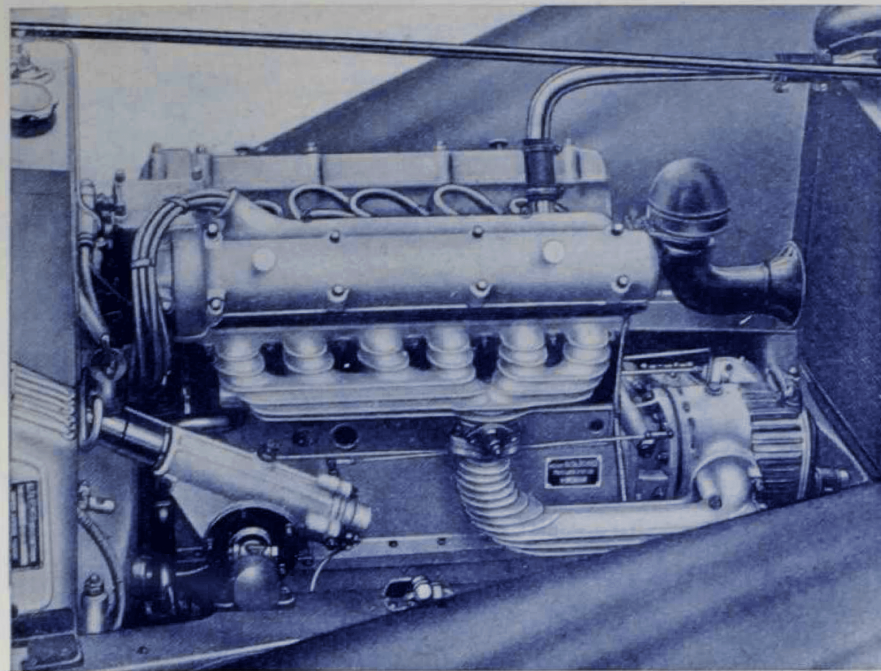


L. 62.000

franco Officina Milano, per vettura completa di tutti gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto, paracolpi anteriori e posteriori, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I

Realizzazione perfetta della carrozzeria trasformabile supremamente elegante e silenziosa - Rapidamente e con facilissima manovra può venir aperta o chiusa - Realizza il tipo ideale della vettura personale per la città e per il grande turismo - I sedili, comodissimi, sono ricoperti in pelle finissima lavorata, e tutti i particolari di finitura sono perfetti e di grande praticità.



Blocco motore "6 C. Gran Turismo Compressore"

6 C. GRAN TURISMO COMPRESSORE

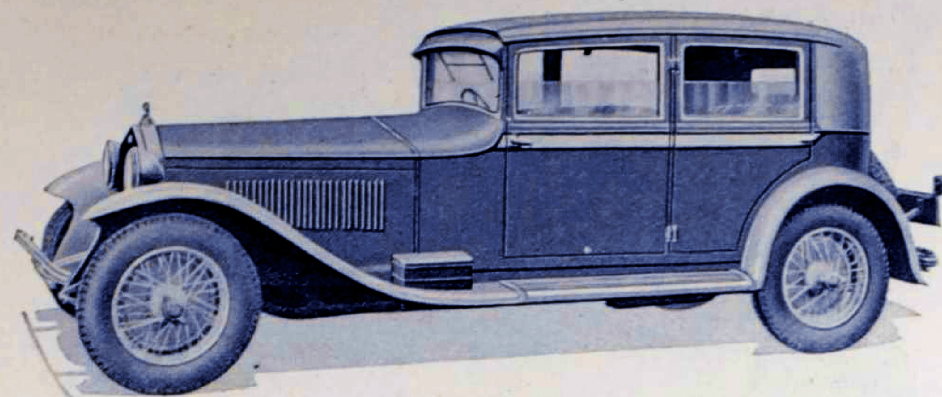
Caratteristiche principali dello chassis:

Motore a 6 cilindri, sovralimentato

Valvole in testa, disposte a V, azionate da due alberi di distribuzione

Compressore di modello e costruzione "Alfa Romeo"

Cilindrata 1750 cmc.
 Potenza al freno 80 HP.
 Interasse m. 3,160
 Scartamento m. 1,420
 Spazio carrozzabile m. 2,400
 Altezza minima dal suolo m. 0,180
 Peso dello chassis, compreso 4 ruote gommate, batteria,
 fanali e trousse Kg. 850
 Gomme 30" x 6"
 Consumo di benzina, litri 20 ogni 100 Km.
 Velocità effettiva, 130 Km. all'ora
 Olio (coppa motore) litri 9
 Benzina: riserva anteriore (compreso litri 3,5 di riserva)
 litri 12 - riserva posteriore litri 60
 Potenza fiscale, in Italia, 21 HP.



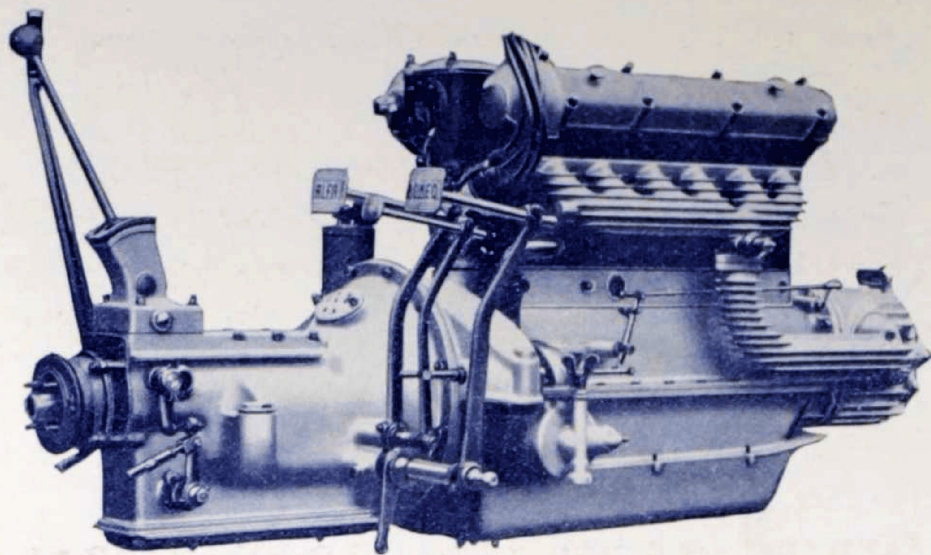
6 C. - Gran Turismo Compressore Guida Interna Se- mirigida a 4 posti

*particolarmente e tecnicamente
 studiata per rispondere alle
 caratteristiche dello chassis ve-
 locissimo, che richiede una car-
 rozzeria resistentissima ed
 extra leggera - Tutte le carat-
 teristiche più lussuose delle
 Berline sono qui riunite per
 farne una vettura degna della
 altissima classe dello chassis.*

L. 70.000 \$3682

franco Officina Milano, per vettura completa di tutti
 gli accessori di uso e di corredo fra i quali: doppio
 tergicristallo, specchio retrovisivo, segnalatore d'arresto
 paracolpi anteriori e posteriori, fodere alle ruote di scorta.

G O M M E P I R E L L I



Blocco motore, frizione e cambio del "6 C. Gran Sport"

6 C. GRAN SPORT

Caratteristiche principali dello chassis :

Motore a 6 cilindri, sovralimentato

Valvole in testa, disposte a V, azionate da due alberi di distribuzione

Compressore di modello e costruzione "Alfa Romeo"

Cilindrata 1750 cmc.

Potenza al freno 85 HP.

Interasse m. 2,745

Scartamento m. 1,380

Spazio carrozzabile m. 1,930

Altezza minima dal suolo m. 0,180

Peso dello chassis, compreso 4 ruote gommate, batteria, fanali e trousse Kg. 780

Gomme 28" x 5,25"

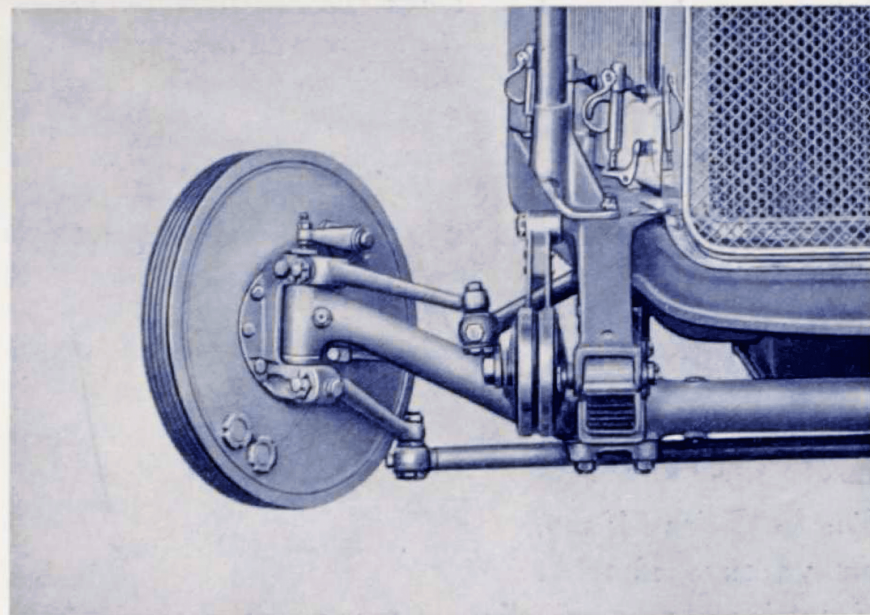
Consumo di benzina, litri 18 ÷ 20 ogni 100 Km.

Velocità massima della vettura Km. 145 all'ora

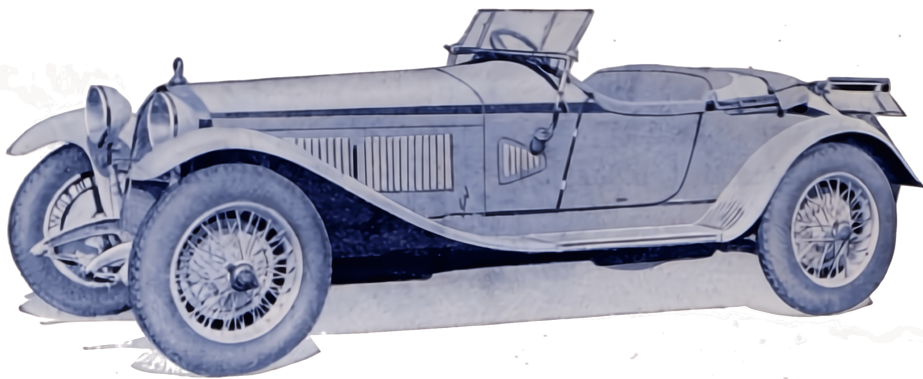
Olio: (coppa motore) litri 9 • riserva supplementare litri 6,5

Benzina: riserva anteriore (compreso litri 3,5 di riserva)
litri 12 • riserva posteriore litri 85

Potenza fiscale, in Italia, 21 HP.



Particolare assale e freno "6 C. Gran Sport"



6 C. Gran Sport Spyder a 2 posti



L. 65.000

franco Officine Milano,
per vettura completa

di tutti gli accessori d'uso fra i quali: parabrise mu-
nito di cristallo infrangibile, tergicristallo tipo tandem.

G O M M E P I R E L L I

*extra leggero e resistentissimo,
tecnicamente studiato in rela-
zione allo chassis rapidissimo,
che esige una costruzione spe-
ciale di carrozzeria - L'arma-
tura è tutta metallica ed il
rivestimento esterno in allumi-
nio - I due posti sono confor-
tevolissimi, simili a due ampie
poltrone, protetti da un para-
brise in cristallo infrangibile
e da una solidissima capote
ribaltabile e scomparsa.
Nella coda è previsto un ripo-
stiglio per il bagaglio - E' una
vettura eccezionale, che non
trova confronti.*

\$3419

INC. E STAMPA
S. A. ALFIERI & LACROIX
MILANO

